

CALENTADOR DE GAS PARA EXTERIORES K FULMO



AVANZZA TRADERS INTERNATIONAL S.L.
B-42715680 C/MARIE CURIE 20,PLANTA 1 (P.T.A.)
29590 MALAGA
MADE IN CHINA



NORMAS DE SEGURIDAD

LEA LAS SIGUIENTES NORMAS DE SEGURIDAD ANTES DEL FUNCIONAMIENTO DEL CALENTADOR

PARA SU SEGURIDAD

Si huele a gas:

1. Apague el gas del aparato.
2. Apague cualquier llama abierta.
3. Si el olor continúa, llame inmediatamente a su proveedor de gas o al departamento de bomberos.

1. No almacene ni utilice gasolina u otros vapores y líquidos inflamables cerca de este o cualquier otro aparato.
2. No se debe almacenar una bombona de gas que no esté conectado para su uso cerca de este o cualquier otro aparato.

ADVERTENCIA

- 1) Para uso al aire libre o en áreas ampliamente ventiladas.
- 2) Un área ampliamente ventilada debe tener un mínimo del 25 % de la superficie abierta.
- 3) La superficie es la suma de la superficie de las paredes.

La instalación, el ajuste, la modificación, el servicio o mantenimiento pueden causar lesiones o daños materiales.

Lea las instrucciones de instalación, funcionamiento y mantenimiento a fondo antes de instalar o reparar este equipo.



ADVERTENCIA

Lea las instrucciones antes de la instalación y el uso.

- Este aparato debe ser instalado y la bombona de gas almacenada de acuerdo con la normativa vigente.
 - No obstruya los orificios de ventilación del depósito de la bombona;
 - No mueva el aparato cuando esté en funcionamiento;
 - Cierre la válvula de la bombona de gas o el regulador antes de mover el aparato;
 - Los tubos o mangueras flexibles deben cambiarse dentro de los intervalos prescritos marcados en el propio tubo o manguera;
 - Utilizar únicamente el tipo de gas y el tipo de bombona especificados por el fabricante;
- En caso de viento violento, debe prestarse especial atención a evitar la inclinación del aparato.





ÍNDICE DE CONTENIDOS

PRECAUCIONES	1
SOPORTE DEL CALENTADOR Y UBICACIÓN	2
NECESIDADES DE GAS	2
PRUEBA DE FUGAS	2
FUNCIONAMIENTO Y ALMACENAMIENTO	3
LIMPIEZA Y CUIDADO	4
PIEZAS Y ESPECIFICACIONES	4
PROCEDIMIENTOS DE MONTAJE	6
LISTA DE POSIBLES PROBLEMAS	9

PRECAUCIONES

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE LAS SIGUIENTES DIRECTRICES DE SEGURIDAD ANTES DE SU USO.

No utilice el calefactor para exteriores en interiores, ya que puede causar daños personales o materiales.

Este calefactor de exterior no está diseñado para ser instalado en vehículos de recreo y/o barcos.

La instalación y la reparación deben ser realizadas por una persona cualificada.

La instalación, el ajuste y la alteración inadecuados pueden causar lesiones personales o daños materiales.

No intente alterar la unidad de ninguna manera.

Nunca reemplace o sustituya el regulador por otro que no sea el sugerido por la fábrica.

No almacene ni utilice gasolina u otros vapores o líquidos inflamables en la unidad del calentador.

Todo el sistema de gas, la manguera, el regulador, el piloto o el quemador deben ser inspeccionados por fugas o daños antes de su uso, y al menos una vez al año por un técnico cualificado.

Todas las pruebas de fugas deben realizarse con una solución jabonosa. No utilice nunca una llama abierta para comprobar las fugas.

No utilice el calefactor hasta que se hayan comprobado las fugas en todas las conexiones.

Cierre la válvula de gas inmediatamente si se detecta olor a gas

Si la fuga está en la conexión manguera/regulador: apriete la conexión y realice otra prueba de fugas. Si siguen apareciendo burbujas,

devuélvala al lugar de compra de la manguera. Si la fuga está en la conexión regulador/válvula del cilindro: desconecte, vuelva a conectar y realice

otra comprobación de fugas. Si siguen apareciendo burbujas después de varios intentos, la válvula del cilindro está defectuosa y debe ser

devuelta al lugar de compra del cilindro.

No transporte el calentador mientras esté en funcionamiento.

No mueva el calentador después de haberlo apagado hasta que la temperatura se haya enfriado.

Mantener la abertura de ventilación de la caja del cilindro libre y sin residuos.

No pinte la pantalla radiante, el panel de control ni el reflector de la cubierta superior.

El compartimiento de control, el quemador y las rejillas de aire de circulación del

calefactor deben mantenerse limpios.

Puede ser necesaria una limpieza frecuente.

La bombona debe estar apagado cuando la estufa no esté en uso.

Compruebe inmediatamente el calentador si se produce alguna de las siguientes situaciones

- El calentador no alcanza la temperatura.

- El quemador hace un ruido de estallido durante el uso (un ligero ruido es normal cuando el quemador está apagado).

- Olor a gas junto con una inclinación amarilla extrema de las llamas del quemador.

El conjunto regulador/manguera de gas debe estar situado fuera de las vías en las que las personas puedan tropezar con él o en una zona en la que la

manguera no esté sujeta a daños accidentales.

Cualquier protector u otro dispositivo de protección que se haya retirado para realizar el mantenimiento del calentador debe volver a colocarse antes de ponerlo en funcionamiento.

Los adultos y los niños deben mantenerse alejados de la superficie de alta temperatura para evitar quemaduras o la ignición de la ropa.

Los niños deben ser vigilados cuidadosamente cuando estén en el área del calentador.

La ropa u otros materiales inflamables no deben ser colgados en el calentador o colocados sobre o cerca del mismo.

Cambiar la bombona de gas en una zona ampliamente ventilada, lejos de cualquier fuente de ignición (velas, cigarrillos, otros aparatos que produzcan llamas, ...).

Comprobar que la junta del regulador está bien colocada y cumple su función.

No obstruir los orificios de ventilación de la caja de bombona;

Cerrar el suministro de gas en la válvula de la bombona o del regulador después de su uso.

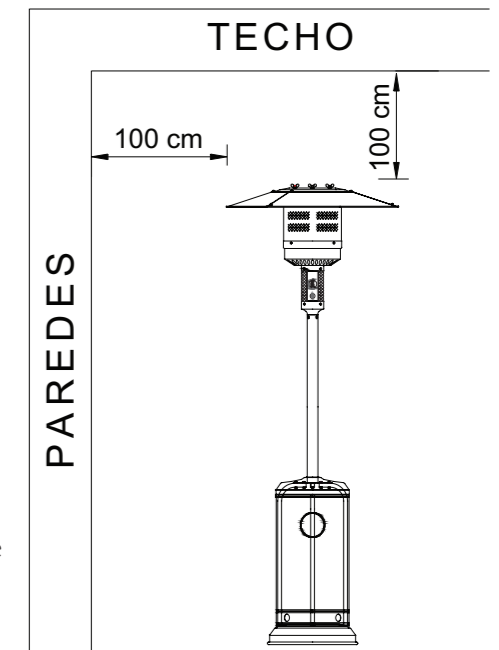
En caso de fuga de gas, no se utilizará el aparato o, si está encendido, se cortará el suministro de gas y se investigará y rectificará el aparato antes de volver a utilizarlo;

La frecuencia recomendada para comprobar la tubería o el tubo flexible (al menos una vez al mes y cada vez que se cambie la bombona).

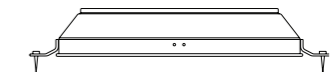
Si muestra signos de agrietamiento, división u otro deterioro, se cambiará por una manguera nueva de la misma longitud y de calidad equivalente

SOPORTE Y UBICACIÓN DEL CALENTADOR

- El calefactor es exclusivamente para uso en exteriores. Asegúrese siempre de que haya una ventilación adecuada
- Mantenga siempre una distancia mínima los materiales combustibles, es decir, 100 cm en la parte superior y los lados 100 cm como mínimo.
- La estufa debe colocarse sobre un suelo firme y nivelado.
- No utilice nunca la estufa en una atmósfera explosiva, como en zonas donde se almacena gasolina u otros líquidos o vapores inflamables.
- Para proteger el calentador del viento fuerte, ancle la base firmemente al suelo con tornillos.



Fortificación de la base al suelo



REQUISITOS DEL GAS

- Utilice únicamente gas propano o butano.
- El regulador de presión y el conjunto de mangueras a utilizar deben cumplir con los códigos locales estándar.
- La instalación debe ajustarse a los códigos locales o, en ausencia de éstos, a la norma para el almacenamiento y manipulación de gases licuados del petróleo.
- Una bombona abollado, oxidado o dañado puede ser peligroso y debe ser revisado por su proveedor de gas.
- Nunca utilice una bombona con una conexión de válvula dañada.
- El tanque de propano debe estar dispuesto para permitir la extracción de vapores del cilindro en funcionamiento.
- Nunca conecte una bombona no regulada al calentador.

PRUEBA DE FUGAS

Las conexiones de gas del calentador se someten a una prueba de estanqueidad en fábrica antes de su envío. En el lugar de la instalación debe realizarse una comprobación completa de la estanqueidad del gas debido a un posible mal manejo en el envío o a una presión excesiva aplicada al calentador.

- Prepare una solución jabonosa con una parte de detergente líquido y una parte de agua. La solución jabonosa puede aplicarse con una botella de spray, un cepillo o un trapo. Las burbujas de jabón aparecerán en caso de fuga.
- El calentador debe comprobarse con la bombona llena.
- Asegúrese de que la válvula de control de seguridad está en la posición OFF.
- Abra el suministro de gas.
- En caso de fuga, cierre el suministro de gas. Apriete cualquier accesorio que tenga una fuga, luego abra el suministro de gas y vuelva a comprobarlo.
- Nunca realice la prueba de fugas mientras fuma

FUNCIONAMIENTO Y ALMACENAMIENTO

PARA ENCENDER EL CALENTADOR

1. Abra completamente la válvula de la bombona de suministro de gas.
2. Presione y gire el mando de control variable a la posición PILOTO (90° en sentido contrario a las agujas del reloj).
3. Presione el botón de control variable y manténgalo presionado durante 30 segundos. Mientras mantiene pulsado el mando de control variable, pulse el botón de encendido varias veces hasta que se encienda la llama piloto. Suelte el botón de control variable después de que se encienda la llama piloto.

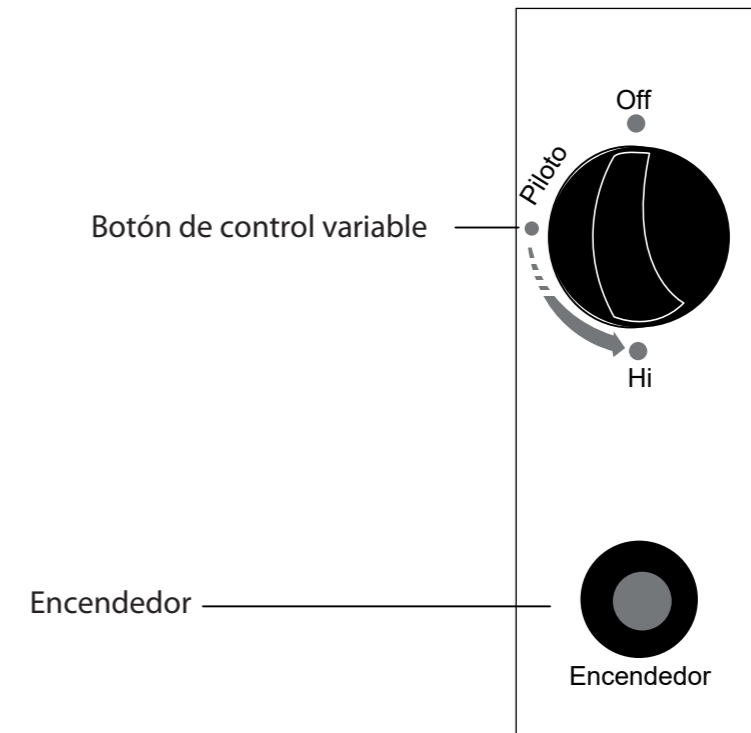
Nota:

- Si se acaba de conectar una bombona nueva, deje pasar al menos un minuto para que el aire de la tubería de gas se purgue a través del orificio piloto.
- Al encender la llama piloto, asegúrese de que el botón de control variable esté continuamente presionado mientras se pulsa el botón de encendido. El botón de control variable se puede soltar después de que se encienda la llama piloto.
- La llama piloto se puede observar y comprobar desde la pequeña ventana redonda con tapa deslizante situada en la parte inferior de la pantalla de la llama (a la izquierda o a la derecha del mando).
- Si la llama piloto no se enciende o se apaga, repita el paso 3.

4. Después de que se encienda la llama piloto, gire el mando de control variable a la posición máxima y déjelo así durante 5 minutos o más antes de girar el mando a la posición de la temperatura deseada.

PARA APAGAR EL CALENTADOR

1. Gire el mando de control variable a la posición PILOTO.
2. Pulse y gire el mando de control variable a la posición OFF
3. Cierre completamente la válvula de la bombona de suministro de gas.



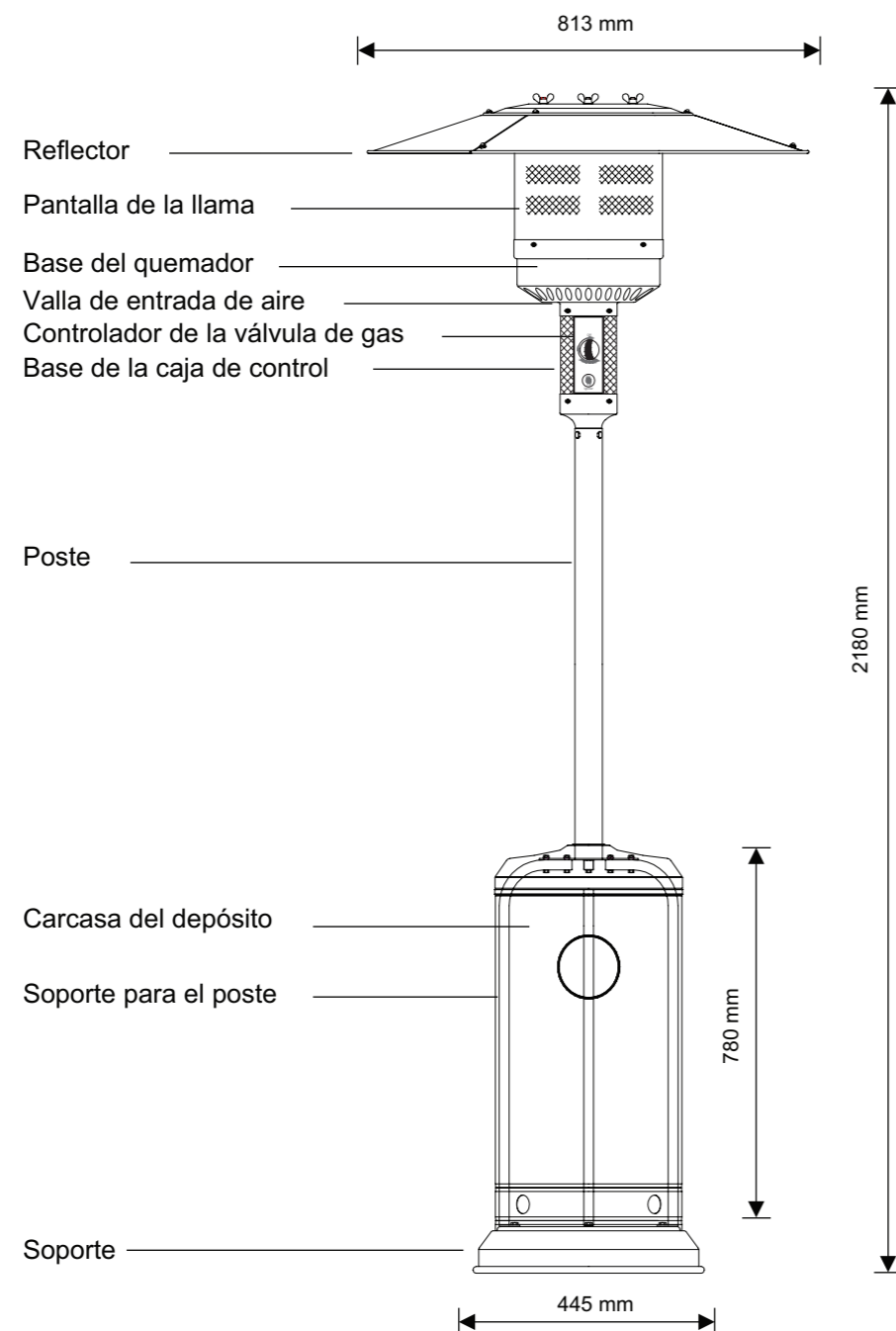
ALMACENAMIENTO

1. Cierre siempre la válvula de gas de la bombona después de usarla o en caso de que se produzca cualquier anomalía
2. Retire el regulador de presión y la manguera.
3. Compruebe la estanqueidad de la válvula de gas y que no esté dañada. Si sospecha que está dañada, hágala cambiar por su distribuidor de gas.
4. Nunca almacene la bombona de gas en un sótano o en lugares sin una adecuada ventilación de aire.

LIMPIEZA Y CUIDADO

- Una vez apagado y frío. Limpie las superficies recubiertas de polvo o suciedad con un trapo suave y húmedo. No limpie el calentador con limpiadores que sean combustibles o corrosivos.
- Retire los residuos del quemador para mantenerlo limpio y seguro para su uso.
- Cubra la unidad del quemador con la cubierta protectora opcional cuando la estufa no esté en uso

PARTES Y ESPECIFICACIONES



A. CARACTERÍSTICAS

- Calentador de terraza/jardín transportable con carcasa de depósito
- Carcasa de acero inoxidable con recubrimiento de polvo
- Emisión de calor del reflector

B. ESPECIFICACIONES

- Utiliza sólo gas propano o butano
- Potencia máxima: 13000 vatios
- Potencia mínima: 5000 vatios
- Con certificados CE

C. TABLA DE INYECTORES

CATEGORÍA DEL GAS	I3+(28-30/37)		I3B/P(30)	I3B/P(37)	I3B/P(50)
TIPOS DE GAS	Butano	Propano	GLP Mezclas de gases	GLP Mezclas de gases	GLP Mezclas de gases
PRESIÓN DEL GAS	28-30 mbar	37 mbar	30 mbar	37mbar	50mbar
CALOR TOTAL ENTRADA (Hs): (Qn)	13kW (870g/h)				
TAMAÑO DEL INYECTOR	1,90 mm para el quemador principal 0,18 mm para el quemador piloto		1,90 mm para el quemador principal 0,18 mm para el quemador piloto		1,68 mm para elquemador principal 0,18 mm para el quemador piloto

- El conjunto de manguera y regulador debe ajustarse a las normas locales.
- La presión de salida del regulador debe cumplir con la categoría de gas correspondiente en la tabla del inyector.
- El aparato requiere una manguera aprobada de 1,2 m de longitud.

MONTAJE

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Llave fija de 10 y 13 mm

Alicates para juntas deslizantes de 23 cm de longitud

Destornillador de estrella

Botella con solución jabonosa para la prueba de fugas

PIEZAS SUMINISTRADAS:

Soporte con carcasa de cilindro GLP y 3 soportes de poste.

9 tuercas de copa (M6 mm), 9 tornillos pequeños (M6 x 8 mm) para el montaje del reflector.

6 tornillos grandes y tuercas de brida (M6) para el montaje de las patas de apoyo/el poste principal.

3 tornillos medianos (M8 x 16 mm) para las patas de apoyo/montaje del soporte.

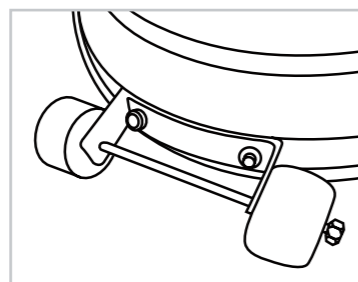
3 separadores de reflector y tuercas de mariposa, 6 arandelas planas grandes para el conjunto de reflector y quemador.

2 tornillos medianos (M8x16 mm) para las ruedas y la base.

6 tornillos pequeños (M6x12) y tuercas M6 para el anclaje del brazo y la base.

PROCEDIMIENTO DE MONTAJE

Fije el conjunto de la rueda a la base con 2 tornillos medianos (M8x16mm)



Fije 1 brazo de anclaje a la base con 2 tornillos pequeños M6x12mm y 2 tuercas M6 como se muestra

(repita con los otros 2 brazos de anclaje para que los 3 estén fijados a la base).

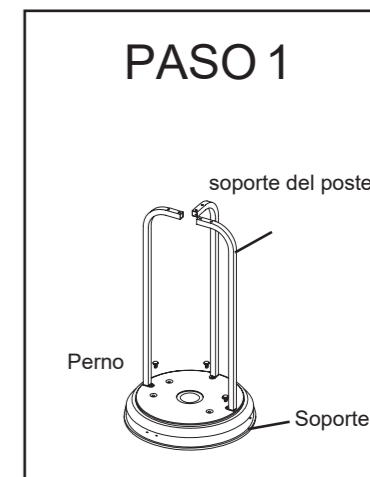


PASO 1

1-1. Coloque los 3 soportes de poste en cada posición de la base como

como se muestra en la imagen.

1-2. Utilice 3 tornillos medianos (M8x16) para unir los soportes de los postes y la base.

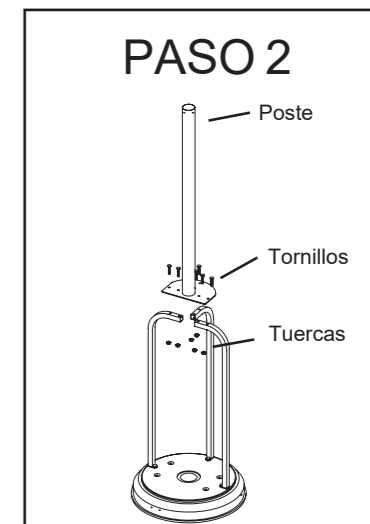


PASO 2

2-1. Coloque el poste en la parte superior de los soportes de poste de 3 piezas.

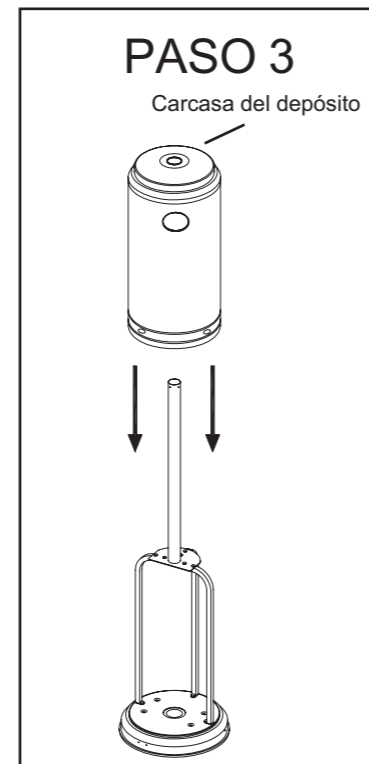
2-2. Utilice 6 tornillos grandes y tuercas (M6) para conectar el poste a los

3 soportes de poste. Apriete los tornillos y las tuercas



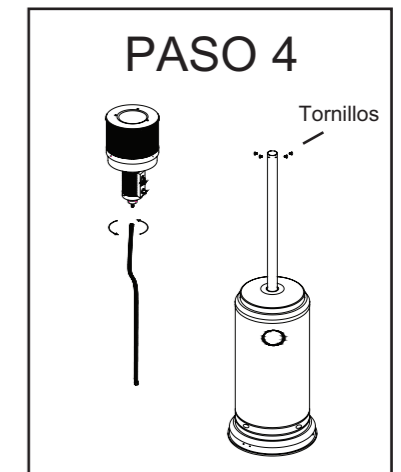
PASO 3

Coloque la carcasa del depósito en el soporte



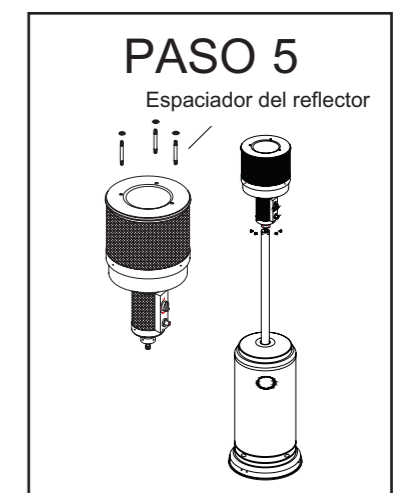
PASO 4

- 4-1. Retire los 4 tornillos del quemador.
- 4-2. Pase la manguera de gas por el poste.
- 4-3. Fijar la unidad del quemador al poste mediante los 4 tornillos



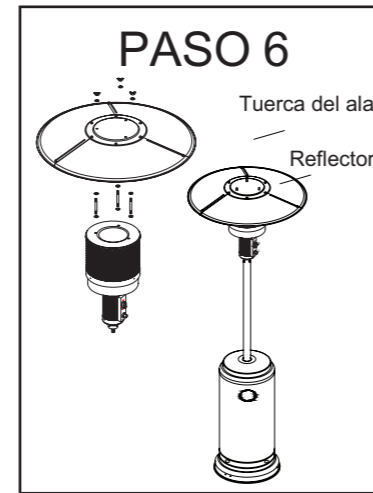
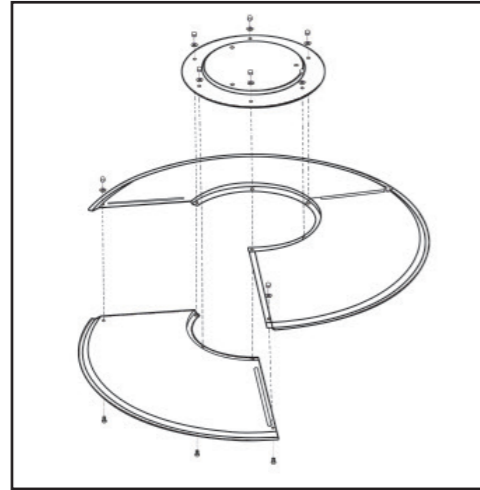
PASO 5

- 5-1. Compruebe si la conexión del poste vertical y el quemador se han montado de acuerdo con las instrucciones, y todos los tornillos y tuercas están apretados.
- 5-2. Coloque 3 arandelas planas grandes en 3 espaciadores del reflector.



PASO 6

Fije el reflector con 3 arandelas planas grandes y 3 tuercas de mariposa.



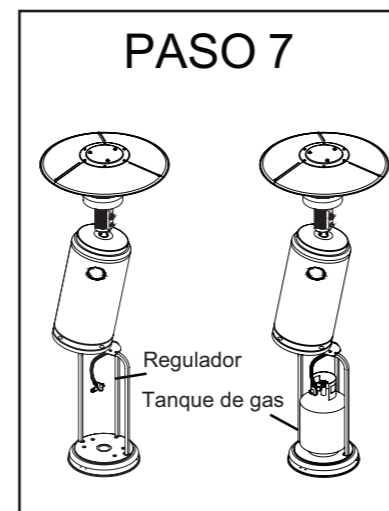
PASO 7

7-1. Suba la carcasa del depósito y apóyela en la placa del poste.

7-2. Conecte el regulador a la bombona y apriételo.

7-3. Conecte la rosca final de la manguera de gas de entrada al regulador.

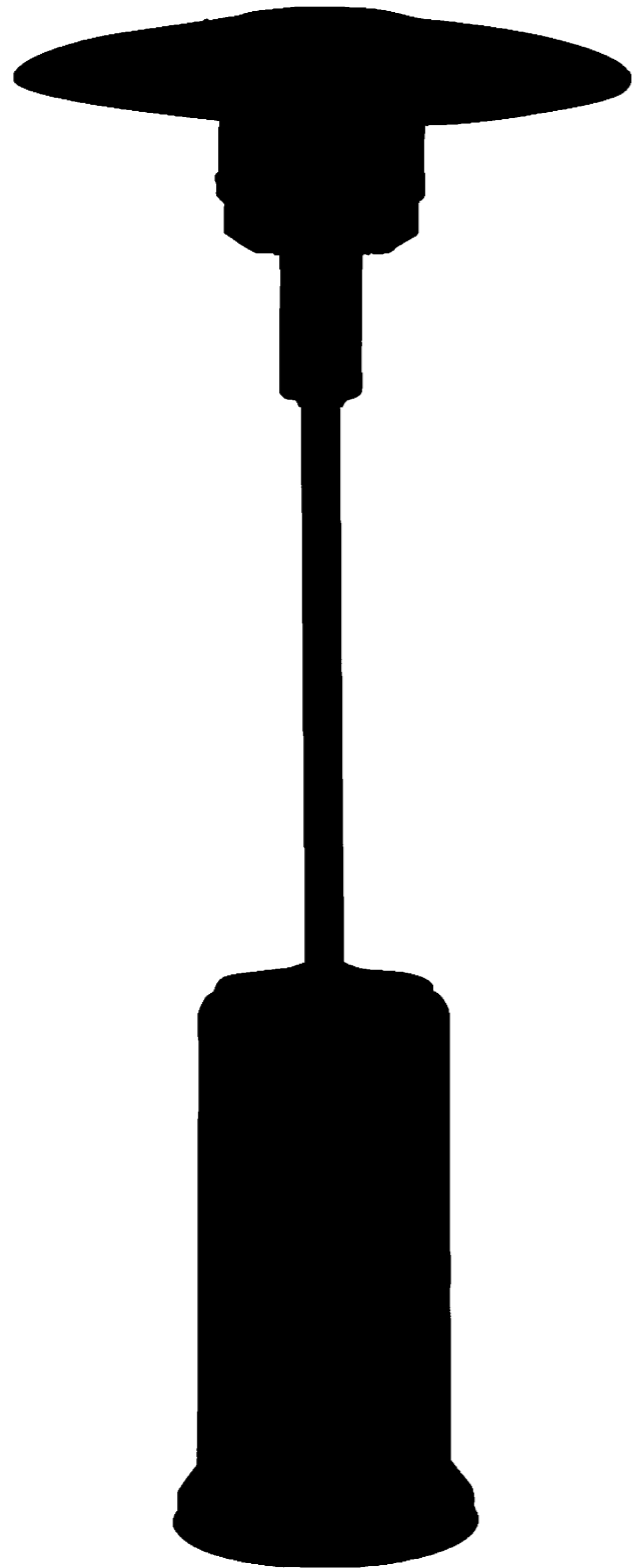
7-4. Coloque la bombona en el soporte.



LISTA DE CONTROL DE PROBLEMAS

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
El piloto no se enciende	Es posible que la válvula de gas esté apagada Bombona vacía Apertura bloqueada Aire en el sistema de suministro Conexiones sueltas	Abra la válvula de gas Cambie bombona Limpie o sustituya la apertura Purgue el aire de las líneas Compruebe todos los conectores
El piloto no se mantiene encendido	Suciedad alrededor del piloto Conexiones sueltas Quemador defectuoso Fuga de gas en la línea Falta de presión del combustible	Limpie la zona sucia Apriete las conexiones Reemplace el quemador Revise las conexiones Cambie la bombona
El quemador no se enciende	La presión es baja Abertura bloqueada Control no ON Quemador en mal estado	Cambie la bombona Retire y limpie Gire la válvula a ON Reemplace el quemador





¡Gracias por confiar en nosotros!

El equipo de Fulmo



AVANZZA TRADERS INTERNATIONAL S.L.
B-42715680 C/MARIE CURIE 20,PLANTA 1 (P.T.A.)
29590 MALAGA